

ОТЗЫВ **научного руководителя**

о диссертации Глызина Ильи Игоревича

на тему «Повышение энергоэффективности тяговых электроприводов со статическими преобразователями электроэнергии и асинхронными тяговыми двигателями»

по специальности 05.09.03 - Электротехнические комплексы и системы на соискание ученой степени кандидата технических наук

Актуальность избранной темы.

Электрифицированные железные дороги являются одним из основных потребителей электрической энергии, поэтому повышение энергоэффективности железнодорожного транспорта является актуальной проблемой.

Глызин И. И. поступил в аспирантуру в 2016 году, зарекомендовал себя как работоспособный исследователь с творческими наклонностями. На протяжении трех лет занимается решением сложной задачи – повышением энергетической эффективности электровозов переменного тока с полупроводниковыми преобразователями электрической энергии.

За время работы над диссертацией И.И. Глызин зарекомендовал себя вдумчивым и квалифицированным исследователем, способным грамотно определять и формулировать цели и задачи исследования.

Полученные в диссертации результаты имеют теоретическое и практическое значение, что позволяет подтвердить достаточно высокую квалификацию соискателя, способного к осмысливанию и исследованию изучаемого объекта с привлечением современного математического аппарата и использованием знаний по методам анализа электромагнитных процессов в сложных многокомпонентных электротехнических системах, к которым относятся и тяговые электроприводы современного электроподвижного состава.

Диссертация И.И. Глызина посвящена решению актуальной задачи, связанной с повышением энергетической эффективности тяговых электроприводов со статическими преобразователями электроэнергии и асинхронными тяговыми двигателями.

Предложенные в диссертации математические модели комплекса «система тягового электроснабжения – электровоз», использованные методы и математический аппарат имеют научную новизну, практическую

значимость и проверены экспериментально при математическом моделировании комплекса. Результаты исследований регулярно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на всероссийских научных конференциях с международным участием, две статьи опубликованы в журнале «Электротехника».

Диссертация И.И. Глызина является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработаны методы расчета энергетических показателей тяговых электроприводов электровозов переменного тока со статическими преобразователями электроэнергии и определены границы изменения параметров, определяющих эти показатели. Автор непосредственно участвовал в обзоре и анализе исходных данных, научных экспериментах и подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Личностные качества соискателя, его компетенция в области электротехнических устройств железнодорожного электроподвижного состава, умение работать с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации и личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать И.И. Глызина достойным присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 - Электротехнические комплексы и системы.

Доктор технических наук профессор кафедры
«Электропоезда и локомотивы»
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта» (РУТ МИИТ)
127994, г. Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9

e-mail: inkov05@mail.ru

17.09.2020г.

Ю. Иньков

Иньков Юрий Моисеевич

Подпись Инькова Ю.М. заверяю



Начальник
СЦ ППК В К
С. Н. Коржин